

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Саобраћајни факултет

Број:

Датум:

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту“

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета бр. 52/2 од 25. јануара 2024. године, а по објављеном конкурс за радно место редовног професора за ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту“, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На оглас објављен у огласним новинама Националне службе за запошљавање „Послови“ број 1077 од 31. јануара 2024. године на радно место редовног професора за ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту“ на неодређено време са пуним радним временом пријавио се један кандидат и то др Јелена Симићевић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације заведене под бројем 179/1 од 08. фебруара 2024. године подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТКИЊИ

Др Јелена Р. Симићевић, дипл. инж. саобраћаја, рођена је 25. 12. 1981. године у Пријеполју. Основну школу завршила је у Бродареву а Гимназију у Пријеполју. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписала је школске 2000/01. године. Дипломирала је 2006. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, на Катедри за терминале у друмском саобраћају и транспорту, са темом „Паркирање у зонама зелених пијаца у Београду“ и оценом 10 на дипломском раду, под менторством проф. др Наде Милосављевић.

Докторске академске студије уписала је школске 2008/09. године. Све испите предвиђене наставним планом и програмом положила је просечном оценом 10 (десет). Докторску дисертацију под називом „Прилог дефинисању политике паркирања у зависности од нивоа

услуге на саобраћајној мрежи“ одбранила је 31. 05. 2013. године из уже научне области Терминали у саобраћају и транспорту на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету под менторством проф. др Смиљана Вукановића.

Др Јелена Симићевић је као студент сарађивала у научно-истраживачком раду Катедри за терминале у друмском саобраћају и транспорту на Саобраћајном факултету. По завршетку додипломских студија запошљава се на Саобраћајном факултету, и то:

- од октобра 2006. године до јуна 2009. године на месту сарадника на пројектима на Катедри за терминале у друмском саобраћају и транспорту;
- од јуна 2009. године до октобра 2013. године на месту асистента за ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту“;
- од октобра 2013. године до јуна 2018. године на месту доцента за ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту“;
- од јуна 2018. године до данас на месту ванредног професора за ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту“.

Поред наведеног ангажовања на Саобраћајном факултету, током школске 2017/18. године била је ангажована и на извођењу наставе на основним студијама на Војној Академији Универзитета одбране у Београду на предмету „Саобраћајна инфраструктура“.

Током актуелне школске 2023/24. године др Јелена Симићевић је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету ангажована на реализацији предавања из:

- 3 предмета на основним академским студијама: „Пројектовање и управљање паркирањем“, „Паркирање“ и „Управљање објектима за паркирање“;
- 3 предмета на мастер академским студијама: „Методе истраживања и мерења у транспорту“, „Терминали и паркирање“ и „Тарифни систем паркирања“; и
- 2 предмета на докторским академским студијама: „Управљање паркирањем“ и „Информатизација рада и одржавања транспортних средстава“.

У анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету оцењена је просечном оценом 4,49 (од 5) у укупном педагошком раду.

У досадашњем раду била је ментор за израду 1 докторске дисертације, 6 мастер радова и 5 завршних радова. Уз то, била је члан комисије за оцену и одбрану још 1 мастер и 18 завршних радова.

Један је од аутора основног уџбеника за предмет „Паркирање“ на основним академским студијама на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету. Такође је коаутор монографије међународног значаја *“Sustainable Parking Management: Practices, Policies, and Metrics”* у издању Elsevier.

Као аутор или коаутор објавила је 9 радова у међународним часописима са SCI листе са IF (од чега 3 рада након избора у звање ванредног професора), 15 радова у часописима националног значаја (од чега 6 радова након избора у звање ванредног професора), 12 радова на конференцијама међународног значаја (од чега 5 радова након избора у звање ванредног професора) и 10 радова на конференцијама националног значаја (2 након избора у звање ванредног професора, од којих 1 по позиву). Освојила је треће место на

такмичењу младих истраживача: “*Young European Arena of Research*”, одржаном на конференцији “*Transport Research Arena*” (TRA), 2012. године у Атини. Један од радова кандидаткиње (Симићевић и Вукановић, 2013) је проглашен за најбољи рад објављен у врхунском часопису националног значаја „Техника“, сепарату „Саобраћај“, у тој години.

Члан је уређивачког одбора часописа „Пут и саобраћај“ и члан програмског одбора једне међународне („*Towards a Humane City*“, 2019) и две домаће конференције („Паркирање ка одрживом транспортном систему“ и „Конференција о техникама саобраћајног инжењерства – ТЕСи“). Рецензент је радова за 9 међународних часописа (од чега 8 са SCI листе са IF):

- 1 *Cities* (категорија M21a; IF=7,6; ISSN 0264-2751);
- 2 *Journal of Transport Geography* (категорија M21; IF=6,6; ISSN 0966-6923);
- 3 *Transportation Research Part A: Policy and Practice* (категорија M21; IF=6,4; ISSN 0965-8564);
- 4 *Transport Policy* (категорија M21; IF=6,2; ISSN 0967-070X);
- 5 *Transportation* (категорија M22; IF2016=5,0; ISSN 0049-4488);
- 6 *International Journal of Sustainable Transportation* (категорија M22; IF=4,4; ISSN 1556-8318);
- 7 *IET Intelligent Transport Systems* (категорија M22; IF=3,2; ISSN 1751-956X);
- 8 *Promet – Traffic and Transportation* (категорија M23; IF=1,1; ISSN 0353-5320);
- 9 *Case Studies on Transport Policy* (ISSN 2213-624X);

и 3 домаћа часописа:

- 10 *Journal of Applied Engineering Science* (категорија M24; ISSN 1451-4117);
- 11 *Техника* (категорија M51; ISSN 0558-6208);
- 12 *Пут и саобраћај* (категорија M52; eISSN 2406-1557).

Такође је рецензирала радове за међународну конференцију „*Transport Research Arena (TRA) 2018*“ као и за домаћу конференцију „Конференција о техникама саобраћајног инжењерства – ТЕСи“. Уредник је тематског зборника радова домаће конференције „Паркирање ка одрживом транспортном систему 2013“.

Као члан ауторског тима, учествовала је у изради 23 студије и пројекта, при чему је била руководилац 6 студија. Уз то, била је члан радног тима у изради 1 научно-истраживачког пројекта из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Др Јелена Симићевић је од 2021. године именована за шефа Здружене катедре за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава и терминале у друмском саобраћају и транспорту на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама остварила је кроз:

- 1 извођење наставе на Универзитету одбране - Војној академији у Београду;
- 2 учешће у Комисији за избор у звање ванредног професора на Факултету инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу;

- 3 руковођење и учешће у “*Training for Parking management within Park4SUMP*” у оквиру програма истраживања и иновација Европске уније HORIZON 2020 бр. 769072;
- 4 сарадњу са Машинским факултетом у Београду у реализацији научно-истраживачког пројекта ТР 36010 финансираног од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Служи се енглеским и немачким језиком.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Б1. Одбрањена докторска дисертација (М71)

Кандидаткиња др Јелена Симићевић одбранила је докторску дисертацију на Саобраћајном факултету у Београду и стекла научни степен доктора наука - саобраћајно инжењерство из уже научне области Терминали у саобраћају и транспорту, за коју је и расписан Конкурс:

- **Симићевић, Ј.**, „Прилог дефинисању политике паркирања у зависности од нивоа услуге на саобраћајној мрежи“, **докторска дисертација**. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 272 стр., COBISIS.SR.ID: 512326058, УДК: 656.1(043.3), ментор: др Смиљан Вукановић, редовни професор, Београд, мај 2013. године

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

В1. Учесће у наставним активностима

Др Јелена Симићевић, дипл. инж. саобраћаја ангажована је у извођењу наставе на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету од школске 2009/2010. године до данас. У досадашњој каријери била је ангажована на извођењу наставе на следећим предметима:

Основне академске студије (ОАС)

- Паркирање (обавезан предмет на модулу Друмски и градски саобраћај);
- Пројектовање и управљање паркирањем (обавезан предмет на модулу Друмски и градски транспорт);
- Терминали (обавезан предмет на модулу Друмски и градски транспорт);
- Управљање објектима за паркирање (изборни предмет на модулу Друмски и градски транспорт) и
- Терминали у друмском саобраћају (изборни предмет на модулу Друмски и градски саобраћај).

Мастер академске студије (МАС)

- Методе истраживања и мерења у транспорту (обавезан предмет на модулу Инжењерство друмског и градског транспорта);
- Терминали и паркирање (обавезан предмет на модулу Инжењерство друмског и градског транспорта) и
- Тарифни систем паркирања (обавезан предмет на модулу Инжењерство друмског и градског транспорта).

Докторске академске студије (ДАС)

- Управљање паркирањем (изборни предмет) и
- Информатизација рада и одржавања транспортних средстава (изборни предмет).

Ангажовање др Јелене Симићевић на основним и мастер академским студијама у текућој школској 2023/24. години са бројем група и фондом часова приказано је у табели 1.

Табела 1: Ангажовање кандидаткиње на ОАС и МАС у школској 2023/2024. години

Назив предмета	Предавања и вежбе	Број група	Фонд часова	Статус	Модул и семестар
Основне академске студије (ОАС)					
Паркирање	Предавања	1	2	обавезан	ДС V семестар
Пројектовање и управљање паркирањем	Предавања	1	2	обавезан	ДТ V семестар
Управљање објектима за паркирање	Предавања	1	1	изборни	ДТ VII семестар
Мастер академске студије (МАС)					
Методе истраживања и мерења у транспорту	Предавања	1	0,33	обавезан	МИТ I семестар
Терминали и паркирање	Предавања	1	1	обавезан	МИТ I семестар
Тарифни систем паркирања	Предавања	1	2	изборни	МИТ I семестар
УКУПНО	Предавања		8,33		

Др Јелена Симићевић је активно учествовала у развијању и креирању наставних планова и програма предмета основних, мастер и докторских академских студија који припадају ужој научној области Терминали у саобраћају и транспорту. Кандидаткиња је учествовала у осмишљавању изборног предмета на основним академским студијама „Управљање објектима за паркирање“ и изборног предмета на мастер академским студијама „Тарифни систем паркирања“, који су уведени у наставу од школске 2016/17. године.

Поред наведеног ангажовања на Саобраћајном факултету, кандидаткиња је током школске 2017/18. године била ангажована и на извођењу предавања на основним студијама на Војној Академији у Београду из предмета „Саобраћајна инфраструктура“.

В2. Оцена наставне активности

Резултати вредновања педагошког рада кандидаткиње од стране студената од избора у звање ванредног професора, односно просечне оцене у студентским анкетама за предмете основних академских студија по школским годинама за које постоје подаци¹ су следеће:

- зимски семестар 2023/24. године: 4,39;
- зимски семестар 2021/22. године: 4,58;
- зимски семестар 2019/20. године: 4,53;
- летњи семестар 2018/19. године: 4,20;

¹ Студентске анкете нису реализоване у летњем семестру 2019/20, као ни у једном од семестара школске 2020/21. године због проглашене пандемије вируса COVID-19. Кандидаткиња такође није оцењена у летњем семестру 2021/22. године као ни за целу 2022/23. годину јер није учествовала у извођењу наставе због коришћења породичног одсуства.

- зимски семестар 2018/19. године: 4,29.

У периоду од школске 2018/19. године до данас кандидаткиња је за предмете основних академских студија оцењена просечном оценом 4,40. У том смислу, може се рећи да кандидаткиња савесно испуњава своје наставне обавезе. Својим свестраним и успешним радом са студентима показала је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

В.3. Менторства и чланства у комисијама

Менторства

- 1 докторска дисертација (након избора у звање ванредног професора), и то:
Чуљковић, В.: „*Интегрисано управљање инфраструктуром за паркирање у зонама високог степена атрактивности*“, докторска дисертација. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 140 стр., COBISIS.SR.ID: 47994377, УДК број: 656.1(043.3), ментор: др Јелена Симићевић, ванредни професор, Београд, септембар 2021.
- 6 мастер радова, од којих 4 од избора у звање ванредног професора и
- 5 завршних радова, од којих 4 од избора у звање ванредног професора

Чланства у комисијама за оцену и одбрану дисертација, теза и радова

- за оцену подобности кандидата и теме 1 докторске дисертације (након избора у звање ванредног професора);
- за оцену и одбрану 1 мастер рада и
- за оцену и одбрану 18 завршних радова, од којих 5 од избора у звање ванредног професора.

Чланства у комисијама за избор у звања (све након избора у звање ванредног професора)

- Члан комисије за избор доц. др Александра Јовановића у звање ванредног професора, Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, 2022.
- Председник комисије за избор др Владимира Чуљковића, дипл. инж. саобраћаја у звање доцента, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2021.
- Председник комисије за избор Наташе Видовић, маст. инж. саобраћаја у звање асистента, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2021.

В.4. Уџбеници и наставна литература

Др Јелена Симићевић је један од аутора основног уџбеника за предмет *Паркирање* на основним академским студијама на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету у Београду:

- Милосављевић, Н., **Симићевић, Ј.**, *Паркирање*, треће издање. Основни уџбеник. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 216 стр., ISBN 978-86-7395-386-1, COBISS.SR-ID 128141577, 2023.

Поред тога, др Јелена Симићевић је коаутор књиге *Sustainable Parking Management: Practices, Policies, and Metrics* у издању Elsevier, којој је Матични научни одбор за

саобраћај, урбанизам и грађевинарство доделио категорију M12 – Монографија међународног значаја, а која је препоручена за коришћење као наставна литература:

- Milosavljevic, N., **Simicevic, J.**, 2019. *Sustainable Parking Management: Practices, Policies, and Metrics*. Elsevier, 314 pages, ISBN 9780128158005.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

ORCID: 0000-0002-1781-441X

Scopus Author ID: 36601278700

Web of Science ResearcherID: AGB-4845-2022

Г.1. Списак публикација до избора у звање ванредног професора

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у међународном часопису изузетних вредности (M21a)

- 1 Milosavljevic, N., **Simicevic, J.**, Maletic, G.: Vehicle parking standards as a support to sustainable transport system: Belgrade case study, *Technological and Economic Development of Economy*, vol. 16, no. 3, pp. 380-396, 2010 (**IF=5,605**) (ISSN 1392-8619)

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

- 2 **Simicević, J.**, Milosavljević, N.: User response to parking policy change: A comparison of stated and revealed preference data, *Transport Policy*, vol. , pp. 40-45, 2016 (**IF₂₀₁₆=3,025**) (ISSN 0967-070X)
- 3 **Simicević, J.**, Vukanović, S., Milosavljević, N.: The effect of parking charges and time limit to car usage and parking behaviour, *Transport Policy*, vol. 30, pp. 125-131, 2013 (**IF₂₀₁₃=1,718**) (ISSN 0967-070X)

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

- 4 **Simicević, J.**, Milosavljević, N., Maletic, G., Kaplanović, S.: Defining parking price based on users' attitudes, *Transport Policy*, vol. 23, pp. 70-78, 2012 (**IF₂₀₁₂=1,541**) (ISSN 0967-070X)

Рад у међународном часопису (M23)

- 5 **Simicević, J.**, Milosavljević, N., Djoric, V.: Gender differences in travel behaviour and willingness to adopt sustainable behaviour, *Transportation Planning and Technology*, vol. 39, no. 5, pp. 527-537, 2016 (**IF₂₀₁₆=0,474**) (ISSN 0308-1060)
- 6 **Simicević, J.**, Milosavljević, N., Maletic, G.: Influence of parking price on parking garage users' behaviour, *Promet – Traffic&Transportation*, vol. 24, no. 5, pp. 413-423, 2012 (**IF₂₀₁₂=0,300**) (ISSN 0353-5320)

Категорија M30 – Радови у зборницима са међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

- 7 **Simicević, J.**, Momčilović, V., Milosavljević, N.: "Parking management as a means of decreasing air pollution in cities", Proceedings of the international conference Transport Research Arena (TRA), vol. 6, no. 1, Vienna, Austria, 16-19th April 2018

- 8 **Simićević, J.**, Milosavljević, N.: “The impact of parking charge on user social equality”, Proceedings of the 6th international conference Towards a Humane City, Novi Sad, Serbia, 26-27th October 2017
- 9 **Simićević, J.**: “The influence of parking regime on intersection capacity”, AET papers repository of the 42nd European Transport Conference 2014, Association for European Transport, vol. 1, no. 1, Frankfurt, Germany, 29th September – 1st October 2014 (ISSN 2313-1853)
- 10 **Simićević, J.**, Milosavljević, N.: “Revealed preference off-street parking price elasticity”, Proceedings of the international conference Transport Research Arena (TRA), IFSTAR, vol. 5, no. 1, Paris, France, 14-17th April 2014
- 11 **Simicevic, J.**: “Application of modern technologies in traffic management“, Proceedings of the international conference Advances in Business-Related Scientific Research Conference (ABSRC), Venice, Italy, 2011

Саопштење са међународног научног скупа штампано у изводу (M34)

- 12 **Simićević, J.**, Milosavljević, N.: “Parking search problem”, Transport Research Arena (TRA) conference 2012, Athens, Greece, April 2012

Ауторизована дискусија са међународног скупа (M35)

- 13 **Simićević, J.**, Milosavljević, N.: “Temporal variance of user attitude towards parking prices”, International Workshop on the Economics of Parking, Universitat de Barcelona, Spain, 28th November 2016.

Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у врхунском часопису националног значаја (M51)

- 14 **Симићевећ, Ј.**, Милосављевић, Н., Вукановић, С.: Системи за вођење и информисање корисника о заузетости капацитета за паркирање, *Техника*, вол. 61, бр. 3, стр. 475-486, 2014 (ISSN 0040-2176)
- 15 **Симићевећ, Ј.**, Вукановић, С.: Утврђивање параметара од којих зависи време тражења слободног паркинг места, *Техника*, вол. 60, бр. 2, стр. 295-301, 2013 (ISSN 0040-2176)
- 16 **Симићевећ, Ј.**: Прогноза ефеката наплате паркирања, *Техника*, вол. 59, бр. 3, стр. 454-460, 2012 (ISSN 0040-2176)

Рад у истакнутом националном часопису (M52)

- 17 **Симићевећ, Ј.**, Милосављевић, Н.: Утицај режима паркирања на капацитет раскрсница, *Пут и саобраћај*, вол. 60, бр. 1, стр. 45-50, 2014 (ISSN 0478-9733)
- 16 **Симићевећ, Ј.**: Место паркирања у одрживом транспортном систему, *Техника*, вол. 66, бр. 5, стр. 795-803, 2011 (ISSN 0040-2176)
- 17 Мијаиловић, М., Милосављевић, Н., **Симићевећ, Ј.**: Време тражења слободног паркинг места, *Техника*, вол. 66, бр. 4, стр. 629-636, 2011 (ISSN 0040-2176)
- 18 Чуљковић, В., **Симићевећ, Ј.**: Утицај технолошког решења и цене паркирања у паркинг гаражама на енергетску ефикасност – пример Београда, *Техника*, вол. 57, бр. 4, стр. 8-13, 2010 (ISSN 0040-2176)

- 19 **Симићевић, Ј.**, Малетић, Г., Милосављевић, Н.: Однос корисника паркинг места према цени паркирања, *Техника*, вол. 56, бр. 1, стр. 11-16, 2009 (ISSN 0040-2176)
- 20 Малетић, Г., **Симићевић, Ј.**, Милосављевић, Н.: Оцена погодности локација за привођење систему Паркирај и вози се, *Техника*, вол. 56, бр. 3, стр. 17-23, 2009 (ISSN 0040-2176)

Категорија М60 – Зборници радова са скупова националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

- 23 **Симићевић, Ј.**, Милосављевић, Н.: „Проблеми паркирања доставних возила“, у тематском зборнику Ка одрживом транспорту 2013, Асоцијација руководиоца транспорта и логистике ТРАНСПОРТЛОГ, стр. 193-206, Србија, 24-25. октобар 2013. (ISSN 89697-00-1)
- 24 Милосављевић, Н., **Симићевић, Ј.:** „Стање паркирања у градовима и насељеним местима у Србији и окружењу“, Зборник радова са скупа Паркирање ка одрживом транспортном систему 2013, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, стр. 1-12, Србија, 15. новембар 2013. (ISSN 978-7395-319-9)
- 25 **Симићевић, Ј.**, Милосављевић, Н.: „Управљање паркирањем у градовима и насељеним местима: стратегије, политике и мере“, Зборник радова са скупа Паркирање ка одрживом транспортном систему 2013, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, стр. 13-25, Србија, 15. новембар 2013. (ISSN 978-7395-319-9)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

- 26 **Симићевић, Ј.**, Милосављевић, Н.: „Паркирање у градовима Србије: стање и изазови“, Зборник радова са 11. Саветовања о техникама регулисања саобраћаја ТЕС-2015, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, стр. 139-147, Србија, 08-09. октобар 2015 (ISSN 978-86-7395-340-3)
- 27 Милосављевић, Н., Малетић, Г., **Симићевић, Ј.:** „Утицај режима временског ограничења трајања паркирања на саобраћајну портажњу“, Зборник радова са 1. саветовања са међународним учешћем Савремене тенденције унапређења саобраћаја у градовима, стр. 44-49, Нови Сад, 2007. (ISBN 978-86-7892-083-7)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

- 28 Милосављевић, Н., **Симићевић, Ј.:** „Политике паркирања у функцији ефикасног транспортног система“, Књига апстраката са 10. Саветовања о техникама регулисања саобраћаја ТЕС, стр. 191-194, Суботица, 2012.
- 29 **Симићевић, Ј.:** „Индикатори оцене стања паркирања са аспекта корисника“, Књига апстраката са 9. Саветовања о техникама регулисања саобраћаја ТЕС, Суботица, 2010

Ауторизована дискусија са националног скупа (М65)

- 30 **Симићевић, Ј.:** „Паметно паркирање као елемент паметних и сигурних градова“, *iSEC* - Паметни и сигурни градови, Београд 4-6. октобар 2017.

Научно-истраживачки пројекти и студије

- 1 „Пројекат регулисања саобраћаја, стационарног саобраћаја (паркирања) и анализе, регулисања и одвијања такси превоза: Део 2 – Студија паркирања у Општини Котор“.

- Извршилац: Лавиан Инжењеринг, Котор и Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Општина Котор, Црна Гора (2016-2017)
- 2 „*Proposed National Children’s Hospital – Transport Submission*“. Извршилац: *Transport Insights*. Наручилац: *The Jack and Jill Foundation* (2015). Оригинал на енглеском језику.
 - 3 „Истраживање и израда техничке документације за стационарни саобраћај и паркинг гараже“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: ЈКП Паркинг Сервис - Ниш (2014-2015)
 - 4 „Студија стационарног саобраћаја за градско подручје општине Алексинац“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Дирекција за урбанизам и изградњу општине Алексинац (2013)
 - 5 „Студија контроле и управљања паркирањем у Ивањици“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Општина Ивањица, Општинска управа (2013)
 - 6 „Утврђивање оптималног броја, локација и начина обележавања такси стајалишта у Београду“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Град Београд, Градска управа (2010)
 - 7 „Истраживање карактеристика токова међуградских путника и аутобуса на стајалиштима ван Београдске аутобуске станице“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Привредна комора Београда. (2009)
 - 8 „Прилози стратегији управљања паркирањем“. Наручилац: Град Београд, Градска управа (2008)
 - 9 „Израда идејног пројекта са проценом изводљивости увођења система 'Park and Ride'“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Град Београд, Градска управа (2008)
 - 10 „Анализа тарифа у паркирању као елемент управљања саобраћајем“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Град Београд, Градска управа (2008)
 - 11 „Управљање паркирањем кроз редефинисање режима ван постојећих зона рестриктивног режима паркирања“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Град Београд, Градска управа (2007-2008)
 - 12 „Ефеката увођења зонског система паркирања у „круг двојке“, фаза 2“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Град Београд, Градска управа (2006-2007).
 - 13 „Студија стационарног саобраћаја у Нишу“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Град Ниш, Градска управа (2006-2007)
 - 14 „Урбанистички нормативи за паркирање за услове Београда“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Јавно предузеће „Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда“ (2005-2007)

Г.2. Списак публикација после избора у звање ванредног професора

Категорија M10 – Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја

Монографија међународног значаја (M12)

- 31 Milosavljevic, N., **Simicevic, J.**, 2019. *Sustainable Parking Management: Practices, Policies, and Metrics*. Elsevier, 314 pages, ISBN 9780128158005.

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у међународном часопису (M23)

- 32 **Simićević, J.**, Vidović, N., Đorić, V.: Ordinal Regression Model of Parking Search Time. *Promet-Traffic&Transportation*, vol. 35(6), pp. 904-916, 2023 (**IF₂₀₂₁=1,718**) (ISSN 0353-5320)
- 33 **Simićević, J.**, Milosavljević, N.: The impact of on-street and off-street parking regulations on parking type choice. *Transportation Planning and Technology*, vol. 46(7), pp. 912-928, 2023 (**IF₂₀₂₂=1,600**) (ISSN 0308-1060)
- 34 **Simicevic, J.**, Milosavljevic, N., Kaplanovic, S.: The impact of user sensitivity on parking price sustainability. *Transportation Planning and Technology*, vol. 44(3), pp. 262-272, 2021 (**IF₂₀₂₁=1,845**) (ISSN 0308-1060)

Категорија M30 – Радови у зборницима са међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

- 35 Vidovic, N., **Simicevic, J.**: “The impact of parking pricing on mode choice”, In: *Transportation Research Procedia*, vol. 69, pp. 297-304. AIIT 3rd International Conference on Transport Infrastructure and Systems (TIS ROMA 2022), Rome, Italy, 15-16th September 2022.
- 36 **Simićević, J.**, Čuljković, V., Vidović, N.: “A contribution of parking policy to sustainable urban mobility“. In *Proceeding of 8th International conference “Towards A Humane City“ - New Mobility Challenges*, pp. 265-274 (ISBN 978-86-6022-371-7), Novi Sad, 11-12th November 2021.
- 37 **Simićević, J.**, Molan, V., Milosavljević, N.: “Informal Park-and-Ride Behaviour“. In *Proceeding of 7th International conference “Towards A Humane City” - New Mobility Challenges*, pp. 107-113, Novi Sad, 6-7th December 2019.

Саопштење са међународног научног скупа штампано у изводу (M34)

- 38 Glavić, D., **Simićević, J.**, Milenković, M.: “Parking versus Congestion Pricing: Comparative Analysis“. In *Proceedings of TRA2020, the 8th Transport Research Arena: Rethinking transport – towards clean and inclusive mobility*, pp. 294. *Conference cancelled*.
- 39 **Simićević J.**, Momčilović V.: “Tackling air pollution by parking management measures in densely populated urban areas“. In *online proceedings of the 47th European Transport Conference ETC 2019*. Dublin, Ireland. October 9-11.

Категорија М50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у врхунском часопису националног значаја (М51)

- 40 **Симићевић, Ј.:** Управљање паркирањем у Србији. *Техника*, вол. 77(5), стр. 589-595, 2022 (ISSN 0040-2176).
- 41 Молан, В.Д., **Симићевић, Ј.:** Карактеристике функционисања система „Паркирај и вози се“ – пример Београда. вол. *Техника*, 74(3), стр. 425-432, 2019 (ISSN 0040-2176).
- 42 Molan, V., **Simićević, J.:** Park-and-Ride System: Urban Parking Management Policy. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, vol. 8, no. 4, pp. 426-445, 2018 (ISSN 2217-544X)

Рад у истакнутом националном часопису (М52)

- 43 Glavić, D., **Simićević, J.**, Milenkovic, M.: Parking versus Congestion Pricing: Comparative Analysis. *Journal of Road and Traffic Engineering*, vol. 66(3), pp. 11-16, 2020 (ISSN 0478-9733).
- 44 **Simićević, J.**, Molan, V., Milosavljević, N.: Informal park-and-ride behaviour. *Journal of Road and Traffic Engineering*, vol. 66(1), pp. 9-13, 2020 (ISSN 0478-9733).
- 45 Момчиловић, В., **Симићевић, Ј.:** Политика паркирања као инструмент за смањење штетних емисија путничких аутомобила. *Пут и саобраћај*, вол. 64, бр. 4, стр. 39-42, 2018 (ISSN 0478-9733).

Категорија М60 – Зборници радова са скупова националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

- 46 **Симићевић, Ј.:** „Стање паркирања у градовима и насељеним местима у Републици Србији“. Зборник радова XII конференције са међународним учешћем о Техникама саобраћајног инжењерства ТЕСи, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, стр. 315-320. Врњачка Бања, октобар 2018. (ISBN 978-86-7395-392-2)

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

- 47 Милосављевић, Н., **Симићевић, Ј.:** „Паркирање ка одрживој урбаној мобилности.“ у Зборнику радова XIII конференција о Техникама Саобраћајног Инжењерства. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. 13-14. октобар. Врњачка Бања, Србија. стр. 333-340. (ISBN 978-86-7395-458-5)

Најважнији научно-истраживачки пројекти и студије

- 15 „Студија оправданости увођења насеља Вашариште у систем контроле и наплате паркирања (прва фаза) и Техничко регулисање паркирања (друга фаза)“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: ЈКП Шумадија, Крагујевац (у току)
- 16 „Студија система јавног паркирања у Бару“. Извршилац: РТС – Public Transport Consult doo и Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Општина Бар, Црна Гора (2023-2024)
- 17 „Ниш: Проширење зоне у којој важи рестриктивни режим паркирања“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: ЈКП Паркинг Сервис - Ниш (2022-2023)

- 18 „Студија стационарног саобраћаја на територији града Трстеника са предлогом мера и акционим планом за унапређење постојећег стања“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Општина Трстеник - Општинска управа (2020-2021)
- 19 „Студија саобраћаја града Лознице - 2. Фаза“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Град Лозница, Градска управа (2020)
- 20 „Студија о унапређењу система паркирања у Пироту“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Стална конференција градова и општина, Савез градова и општина Србије (2019-2020)
- 21 „Студија саобраћаја града Лознице - 1. фаза“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Град Лозница, Градска управа (2019)
- 22 „Црна Гора: Пројекат обнове главне саобраћајне инфраструктуре - Реформа услуга међуградског друмског транспорта путника“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, РТС – Public Transport Consult doo. Београд и SIMM инжењеринг. Наручилац: Европска банка за обнову и развој (2019-2020). Оригинал на енглеском и црногорском језику.
- 23 „Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет и Универзитет у Београду – Машински факултет. Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Република Србија (2011-2019.)
- 24 „Пројекат доградње инфраструктуре Крагујевца: Студија изводљивости новог градског аутобуског терминала“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет и КПМГ, Београд. Наручилац: Европска банка за обнову и развој (2018-2019). Оригинал на енглеском и српском језику.

Г.3. Утицајност научног рада кандидаткиње – хетероцитати

У бази *Scopus* кандидаткиња, др Јелена Симићевић, има укупно 200 цитата из 11 реферисаних радова са *h*-индексом 6 (139 цитата од избора у звање ванредног професора), од чега су 171 хетероцитати. У бази података *Web of Science*TM (*WoS*) 9 радова кандидаткиње цитирано је 142 пута (99 пута од избора у звање ванредног професора), *h*-индекс износи 5, а број хетероцитата 135. На основу базе података *Google Scholar*, радови кандидаткиње имају 400 цитата (338 хетероцитата) из 33 реферисана рада са *h*-индексом 9, односно 253 цитата у последњих 5 година са *h*-индексом 7. У Табели 2 дат је приказ цитираности радова кандидаткиње.

Табела 2: Цитираност радова кандидаткиње

Извор	Број радова	Број цитата				<i>h-index</i>
		Хетероцитати	Аутоцитати	Коцитати	Укупан	
<i>Scopus</i>	11	171	26	3	200	6
<i>Web of Science</i> TM	8	135	5	2	142	5
<i>Google Scholar</i>	33	338	50	12	400	9

Изабраних 10 хетероцитата радова кандидаткиње у часописима са SCI листе са IF (према нумерацији из Г.1. и Г.2.) приказани су у табели 3.

Табела 3: Приказ изабраних хетероцитата радова кандидаткиње у часописима са SCI листе са IF

Број рада	Изабрани хетероцитати
2	1. Fulman, N., Benenson, I., Ben-Elia, E. Modeling parking search behavior in the city center: A game-based approach. <i>Transportation Research Part C: Emerging Technologies</i>, 120, 2020. 2. Friesen, M., Mingardo, G. Is parking in europe ready for dynamic pricing? a reality check for the private sector. <i>Sustainability</i>, 12(7), 27-32, 2020.
3	3. Millard-Ball, A., Weinberger, R. R., Hampshire, R. C. Is the curb 80% full or 20% empty? Assessing the impacts of San Francisco's parking pricing experiment. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i>, 63, 76-92, 2014. 4. Winter, K., Cats, O., Martens, K., van Arem, B. Parking space for shared automated vehicles: How less can be more. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i>, 143, 61-77, 2021. 5. Geva, S., Fulman, N., Ben-Elia, E. Getting the prices right: Drivers' cruising choices in a serious parking game. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i>, 165, 54-75, 2022. 6. Gonzalez, J. N., Perez-Doval, J., Gomez, J., Vassallo, J. M. What impact do private vehicle restrictions in urban areas have on car ownership? Empirical evidence from the city of Madrid. <i>Cities</i>, 116, 103301, 2021.
5	7. Mandhani, J., Nayak, J. K., Parida, M. Establishing service quality interrelations for Metro rail transit: Does gender really matter?. <i>Transportation Research Part D: Transport and Environment</i>, 97, 102888, 2021. 8. Anfinson, M., Lagesen, V. A., Ryghaug, M. Green and gendered? Cultural perspectives on the road towards electric vehicles in Norway. <i>Transportation research part D: transport and environment</i>, 71, 37-46, 2019.
34	9. Liobikienė, G., Miceikienė, A. Influence of informational, social, convenience and financial tools on sustainable transport behaviour: The case of Lithuania. <i>Journal of Cleaner Production</i>, 362, 132457, 2022.
35	10. Schnieder, M. Effective Speed: Factors That Influence the Attractiveness of Cost Effective and Sustainable Modes of Transport in Cities. <i>Sustainability</i>, 15(10), 8338, 2023.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТКИЊЕ

Д.1. Приказ и оцена научног рада кандидаткиње до избора у звање ванредног професора

Детаљна анализа научног рада др Јелене Симићевић до избора у звање ванредног професора за ужу научну област *Терминали у друмском саобраћају и транспорту* дата је у Извештају за избор у звање ванредног професора, који се налази у Архиви Саобраћајног факултета.

Д.2. Приказ и оцена научног рада кандидаткиње од избора у звање ванредног професора

Научно-истраживачки рад кандидаткиње др Јелена Симићевић у периоду после избора у звање ванредног професора верификован је објављивањем 1 монографије и 16 радова у

међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и у 9 реализованих и 1 научно-истраживачкиом пројекату који је у току.

Рад кандидаткиње усмерен је на ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту“, а посебно на управљање паркирањем у градовима: испитивање и моделирање утицаја политике паркирања на понашање корисника и даље на развој одрживе урбане мобилности и животну средину.

У **раду број 47** промовише се интеграција управљања паркирањем у управљање транспортним системом (за чим данас у свету постоји јасна тенденција), чиме се управљање паркирањем подиже на други ниво: са чисто оперативног (изналажење равнотеже између понуде и потражње за паркирање) на виши, стратешки ниво. У раду је приказана веза између правилног управљања паркирањем и одрживог транспортног система, односно планирања и реализације одрживе урбане мобилности. Имајући у виду комплексност интегрисаног управљања транспортним системом у раду су посебно истакнути предуслови који треба да буду испуњени од стране надлежних за управљање као и изазови који би требало да се превазиђу ради правилне интеграције управљања паркирањем у управљање транспортним системом града.

У **раду број 36**, на примеру Пирота, демонстрирано је како правилно управљање паркирањем може да реши проблем паркирања и да истовремено допринесе реализацији циљева одрживе урбане мобилности. С тим у вези, у раду је прво формирана информациона основа паркирања (коју чине подаци добијени саобраћајним истраживањем и подаци преузети из документационих основа институција које оперативно управљају паркирањем), на основу које је извршена оцена постојећег стања и дефинисане су мере за његово унапређење. Прогноза ефеката предложених мера је показале да би оне решиле постојећи проблем паркирања, а истовремено би допринеле развоју одрживе мобилности кроз: допринос реализацији жељеног учешћа путничког аутомобила у видовној расподели путовања, смањењу негативног утицаја на остале транспортне подсистеме (кроз смањење непрописног паркирања и времена трагања за слободним паркинг местом), смањењу негативног утицаја саобраћаја на животну средину (због свега горе наведеног). Коначно, повећање прихода од наплате паркирања које би се предложеним мерама реализовало би требало делимично користити за инвестирање у програме побољшања паркирања и саобраћаја, као и у програме развоја локалне заједнице који доприносе стварању градова погоднијих за живот.

Вожња због трагања за слободним паркинг местом смањује квалитет услуге у паркирању, али је и најбољи индикатор негативног утицаја паркирања на ниво услуге на саобраћајној мрежи и на животну средину (кроз повећање дужине вожње, смањење брзине приликом трагања и неповољног режима рада мотора у таквим условима). С тим у вези, у **раду број 32** испитани су фактори који утичу на време потребно за проналажење слободног места, а на које је могуће утицати скупом управљачких мера. У раду је за процену параметара развијен ординални логит модел, који је подешен коришћењем емпиријских података прикупљених анкетавањем возача у централној зони Ваљева. Главни резултати модела указују да заузетост паркинг места има највећи утицај на дужину времена тражења што

указује на значај дефинисања политика и мера које треба да доведу до жељене заузетости понуде за паркирање. Други по значају је параметар учесталост паркирања, која се доводи у везу са (не)познавањем локалних прилика, што указује на важност имплементације адекватних напредних система за информисање возача.

Циљ **рада број 39** је био да се истражи утицај тражења паркинг места на емисију штетних загађујућих материја користећи реалне податке из густо насељених градских средина. У раду су идентификоване еколошки најефикасније мере управљања паркирањем. Време тражења паркинг места првенствено зависи од заузетости (у тренутку тражења), што се може решити мерама управљања паркирањем. Међутим, цена уличног паркирања је често нижа од реалне што доводи до високе попуњености паркинг места, а тиме и до повећане емисије штетних гасова. Иако је технологија тзв. „паметног” паркирања однедавно у широкој примени, информације у реалном времену о слободним паркинг местима су непоуздане уколико постоји велика тражња за паркирањем. Хипотезе овог истраживања тестиране су на малом урбаном подручју. Извршено је прикупљање свих неопходних података теренским истраживањима чија је обрада и анализа обављена коришћењем савремених алата за моделирање емисије загађујућих материја које потичу од моторних возила.

У **раду број 45** испитан је утицај временског ограничења и цене паркирања на укупно време тражења слободног паркинг места, и даље на емисију штетних гасова путничких аутомобила. За потребе рада спроведено је истраживање у ужој централној зони Београда, црвеној зони за паркирање, ради испитивања односа корисника путничких аутомобила према наведеним мерама паркирања. За оцену емисије загађујућих материја и гасова стаклене баште коришћен је софтверски алат *COPERT 5*, који се заснива на методологији Европске агенције за животну средину. У раду је показано да рационалном политиком паркирања могу да се направе значајне уштеде у емисији гасова стаклене баште и загађивача и то само на примеру јутарњег вршног часа.

Циљ **рада број 33** је да покаже да у зонама у којима постоје различите структуре за паркирање, потребно је интегрисано управљати паркирањем како би се расположиви капацитети равномерно користили. С тим у вези, спроведено је анкетирање корисника уличних и вануличних паркинг места у уже централне зоне Београда, а добијени подаци су коришћени за развој бинарног логит модела који је идентификовао најзначајније факторе који утичу на избор структуре паркинг места од стране кориснике. Најзначајнијим факторима су се показале мере на алтернативним структурама за паркирање. Утврђено је да би смањење временског ограничења (строжа мера) смањило вероватноћу паркирања на уличним, а повећало вероватноћу паркирања на вануличним паркиралиштима. Такође, повећање цене на једној структури би смањило вероватноћу избора те структуре а повећало вероватноћу избора алтернативне структуре за паркирање. Штавише, приказан је синергијски ефекат интегрисаног управљања паркирањем.

У **раду број 34** испитан је и квантификован утицај цене паркирања на захтеве и функционисање паркирања: 1) услед повећања цене, а затим и 2) услед навикавања корисника на већу цену, односно услед смањења реалне цене (подешено степеном инфлације). Анализа је урађена на примеру гаража из централне зоне Београда (Србија).

Потребни подаци (обим, акумулација, трајање, мотив, учесталост) прикупљени су методама независних и зависних истраживања и представљају стварне, реализоване захтеве. Иста методологија истраживања примењена је три пута: 1) пре повећања цене, 2) након повећања цене и 3) након одређеног периода важења нове цене. Како се ради о студијама „пре и после“, посебном анализом је утврђено да спољни утицаји нису значајно промењени у периоду између два мерења. Добијени резултати, изражени преко коефицијената ценовне еластичности, показују да цена паркирања утиче на захтеве: пре свега, повећање цене доводи до смањења обима и попуњености. Међутим, након одређеног периода времена, услед навикавања корисника, слаби утицај цене паркирања. Значај резултата овог рада био би, при дефинисању цене паркирања, у правилној процени жељеног нивоа попуњености расположивог броја паркинг места који би био инертан на одређени период времена. Са друге стране могао би, при процени ефеката нове цене, да укаже на периодичност њене промене како би се одржавао жељени ниво попуњености гараже и тиме планирао истраживачки процес који треба да доведе до нове цене.

У **раду број 35** испитан је и квантификован утицај цене паркирања на избор вида превоза, односно испитано је у којој мери се управљање ценом паркирања може користити за смањење употребе аутомобила у некој зони и прихватање одрживијих видова превоза. Поред тога, испитане су и социо-економске карактеристике корисника и карактеристике путовања које су значајне за избор вида превоза. Логистичком регресијом је утврђено да су корисници женског пола и они нижег личног дохотка осетљивији на пораст трошкова паркирања и спремнији да прихвате одрживије обрасце путовања. Карактеристике путовања од утицаја обухватају: растојање пешачења, мотив, трајање паркирања и време путовања (вршни или ванвршни период).

У **раду број 42** представљен је систем Паркирај и вози, описан његов историјски развој и дефинисано место и улога ове политике у стратегији управљања паркирањем и транспортној политици града.

У **раду број 41** су, на основу података прикупљених теренским истраживањима, испитане технолошке карактеристике функционисања јединог формалног Паркирај и вози се паркиралишта у Београду и анализирана су одређена својства овог система са аспекта могућности остваривања одрживе мобилности. Рад, између осталог, налази везу између увођења/пооштравања мера паркирања у централној зони и броја захтева за Паркирај и вози се системом, што говори у прилог интегрисаног управљања транспортним системом.

Тема **рада број 37** јесте тзв. неформални Паркирај и вози се систем. Како би се идентификовали корисници неформалног Паркирај и вози се система у Београду и испитале њихове карактеристике и ставови и они касније упоредили са карактеристикама корисника формалног Паркирај и вози се система (**рад број 41**), спроведено је истраживање на пет локација за које је раније утврђено да се користе у ову сврху. Како захтеви за системом Паркирај и вози се расту, надлежни за управљање би требало да размотре његову формализацију и интеграцију у транспортну политику града. У том смислу, анализа добијених резултата даје критеријуме који треба да буду задовољени да би систем био прихваћен од стране корисника. Овај рад, представљен на међународној

конференцији „*Towards a Humane City*“ је касније изабран од стране програмског одбора конференције за публикавање у часопису „Пут и саобраћај“ (**рад број 44**).

На основу обимног прегледа релевантне литаратуре, у радовима **број 38 и 43** врши се компаративна анализа две политике: наплате паркирања и наплате за учешће у загушењима, које кроз повећање трошкова путовања путничким аутомобилом дестимулишу његово коришћење и стимулишу одрживије обрасце понашања. *SWOT* анализа показује да иако ове политике имају много сличности, оне се примарно разликују у сегментима потражње на које врше (највећи) утицај: док обе политике смањују саобраћајно загушење, наплата за учешће у загушењима то постиже у првом реду кроз утицај на транзитни саобраћај, а наплата паркирања кроз утицај на изворно-циљна путовања; те је избор политике условљен природом проблема који треба решавати, локалним специфичностима и мора бити резултат свеобухватне анализе. Након избора политике, пажња мора бити усмерена ка савлађивању препрека за њихову практичну имплементацију, од којих је добијање јавне и политичке подршке најизазовније.

У **радовима број 40 и 46** приказани су резултати систематског праћења стања паркирања у градовима у Републици Србији (пресек 2018. односно 2022. године). На узорку истраживаних градова анализирано је и оцењено стање паркирања у нашим градовима и идентификовани су узрочници недовољно доброг стања, односно уобичајене грешке које се праве у управљању паркирањем а које су таквом стању допринеле. Како готово ниједан град у Србији не поседује ажурну базу података о карактеристикама паркирања, до потребних података се првенствено дошло анкетом експерата који су укључени у процес управљања паркирањем у одређеном граду, у оба рада користећи исту методологију истраживања ради могућности поређења резултата у времену. У оба рада констатовано је, генерално гледано, да је стање паркирања у нашим градовима лоше, што је првенствено последица неадекватних мера које су у примени и проблема у практичном спровођењу донетих мера. Поред наведеног, у **раду број 40** за узрочнике лошег стања идентификовано је и непостојање интегрисаног управљања транспортним системом, као и неадекватно и нетранспарентно управљање приходом од наплате паркирања. Коначно, у складу са идентификованим узрочницима лошег стања дате су препоруке за њихово превазилажење.

На основу свега претходно изнетог, Комисија са задовољством констатује да научно-истраживачки рад кандидаткиње др Јелене Симићевић има значајан допринос проширењу научних и стручних знања из уже научне области „Терминали у саобраћају и транспорту“ за коју се кандидаткиња бира. Кандидаткиња поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете неопходне за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

Оцена испуњености услова кандидаткиње заснива се на Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду. На основу поднете документације и анализе педагошких, научних и стручних активности кандидаткиње чији је приказ дат у овом

Извештају, Комисија издваја услове који кандидаткињу др Јелену Симићевић квалификују за избор у звање редовног професора, и то:

Општи услови

- Има научни степен доктора наука из уже научне области „Терминали у саобраћају и транспорту“;
- Пет година рада на Саобраћајном факултету провела је на месту ванредног професора за ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту“.

Обавезни услови

- Поседује четрнаестогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Тренутно је ангажована у извођењу наставе на 8 предмета, на свим нивоима академских студија, и то: 3 на основним (на два модула: ДТ, ДС), 3 на мастер (модул МИТ) и 2 на докторским академским студијама;
- У току школске 2017/18. године држала је предавања из предмета Саобраћајна инфраструктура на Универзитету одбране – Војној академији у Београду.
- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказала својим досадашњим ангажовањем и потврдила оценом у студентским анкетама. Педагошки рад у току претходног изборног периода оцењен је средњом оценом 4,40 (од максималних 5). Савесно и квалитетно је извршавала своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса.
- У току претходног изборног периода била је ментор за израду 1 докторске дисертације, 4 мастер рада и 4 завршна рада.
- У току претходног изборног периода била је члан Комисије за оцену и одбрану 5 завршних радова. Такође је била члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата 1 докторске дисертације.
- Била је члан Комисије за избор 1 ванредног професора на Факултету инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, као и 1 доцента и 1 асистента на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, све у току изборног периода.
- У претходном изборном периоду објавила је 3 научна рада из научне области за коју се бира у часописима категорије М23.
- Објављени научни радови кандидаткиње имају 135 хетероцитата, посматрајући најнеповољнију базу података по кандидаткињу, која је у овом случају *Web of Science*. Према бази *Scopus* број хетеро цитата износи 171, а према бази *Google Scholar* 338.
- У периоду после избора у звање ванредног професора, одржала је 1 предавање по позиву на националном скупу (М61) и саопштила још 6 радова на међународним и домаћим конференцијама (3 рада из категорије М33, 2 из категорије М34 и 1 из категорије М63).

- Један је од аутора основног универзитетског уџбеника „Паркирање“, који је доживео треће издање (прво издање 2018, друго издање 2020. и треће издање 2023. године).
- Један је од аутора књиге коју је објавио *Elsevier*, којој је Матични научни одбор за саобраћај, урбанизам и грађевинарство доделио категорију M12 – Монографија међународног значаја, а која је препоручена за коришћење као наставна литература.
- Испуњава услов за ментора за вођење докторских дисертација. Објавила је 5 радова у научним часописима са *JCR* листе у последњих 10 година.

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан је уређивачког одбора националног часописа „Пут и саобраћај“ (катеорија M52) у издању Српског друштва за питеве *VIA VITA*. Једна је од уредника тематског зборника са домаћег скупа „Паркирање ка одрживом транспортном систему 2013“. Председник је Организационог одбора домаћег скупа „Паркирање ка одрживом транспортном систему 2013“.
- Члан је програмског одбора међународне конференције „*Towards a Humane City 2019*“ у организацији Факултета техничких наука Универзитета у Новом Саду, и члан програмског одбора две домаће конференције у организацији Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета: „Конференције о техникама саобраћајног инжењерства (ТЕСи)“ и „Паркирање ка одрживом транспортном систему 2013“.
- Рецензент је радова за 9 међународних часописа (од чега 8 са *SCI* листе са *IF*) као и 3 домаћа часописа. Такође је рецензирала радове за 1 међународну и 2 домаће конференције.
- Представила је своје радове на 22 међународне или домаће конференције (7 од избора у звање ванредног професора).
- Од избора у звање ванредног професора, била је ментор за израду 1 докторске дисертације, 4 мастер рада и 4 завршна рада. Такође је била члан Комисије за оцену и одбрану 5 завршних радова и члан Комисије за оцену подобности теме и кандидата 1 докторске дисертације.
- Као члан ауторског тима, учествовала је у изради 24 студије и пројекта (10 од избора у звање ванредног професора).
- У 6 пројеката је обављала функцију руководиоца (4 од избора у звање ванредног професора).

2. Допринос академској и широкој заједници

- Од 2021. године до данас обавља функцију шефа Здружене катедре за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава и терминале у друмском саобраћају и транспорту на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.
- Освојила је треће место на такмичењу младих истраживача: “*Young European Arena of Research*”, одржаном на конференцији “*Transport Research Arena*” (TRA), 2012. године у Атини.

3. Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Сарадња са Машинским факултетом у Београду у реализацији научно-истраживачког пројекта ТР 36010 финансираног од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (2011-2019.).
- Руковођење и учешће у “*Training for Parking management within Park4SUMP*” у оквиру програма истраживања и иновација Европске уније HORIZON 2020 бр. 769072, мај 2022. (ангажована од стране Урбанистичког завода за планирање Републике Словеније.)
- Ангажована од стране Универзитета одбране - Војне академије у Београду на извођењу наставе на предмету „Саобраћајна инфраструктура“ у школској 2017/18. години.
- Члан Комисије за избор у звање ванредног професора доц. др Александра Јовановића на Факултету инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу,

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор редовног професора са пуним радним временом за ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту” јавио се један кандидат, и то др Јелена Симићевић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета. На основу прегледа достављене конкурсне документације, Комисија констатује да кандидаткиња у потпуности задовољава све услове конкурса за избор у звање редовног професора предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Др Јелена Симићевић, дипл. инж. саобраћаја, је остварила значајне резултате у досадашњем раду у настави, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности кандидаткиња је доказала кроз објављене научне и стручне радове и учешће у изради и руковођењу изработом студија и пројеката. Показала висок ниво посвећености, велику личну заинтересованост, истрајност у раду и смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Терминали у саобраћају и транспорту“, при чему се резултатима свог научног и стручног рада доказала као препознатљив истраживач и инжењер.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да др Јелену Симићевић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област „Терминали у саобраћају и транспорту“ за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 04. 03. 2024. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Нада Милосављевић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Владимир Ђорић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Валентина Мировић, редовни професор
Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду